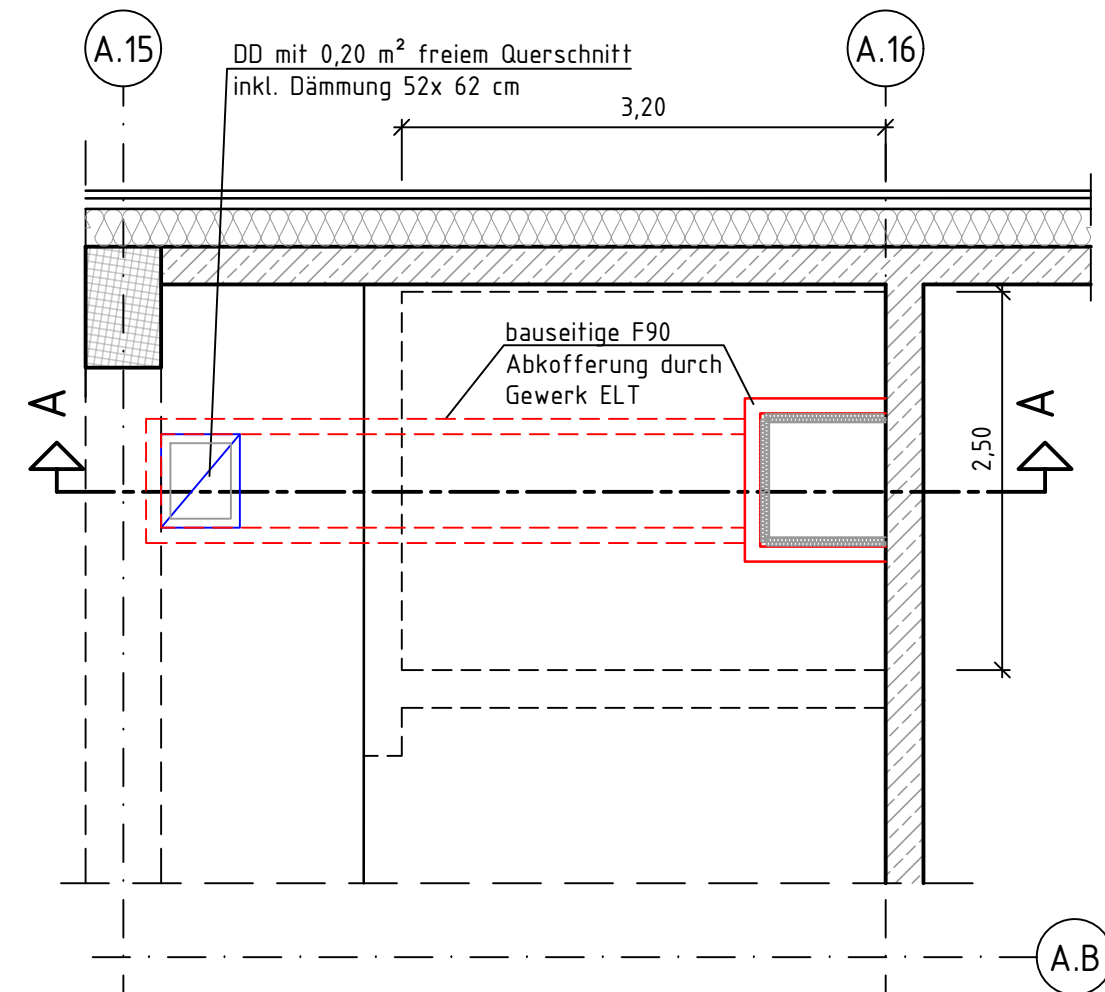
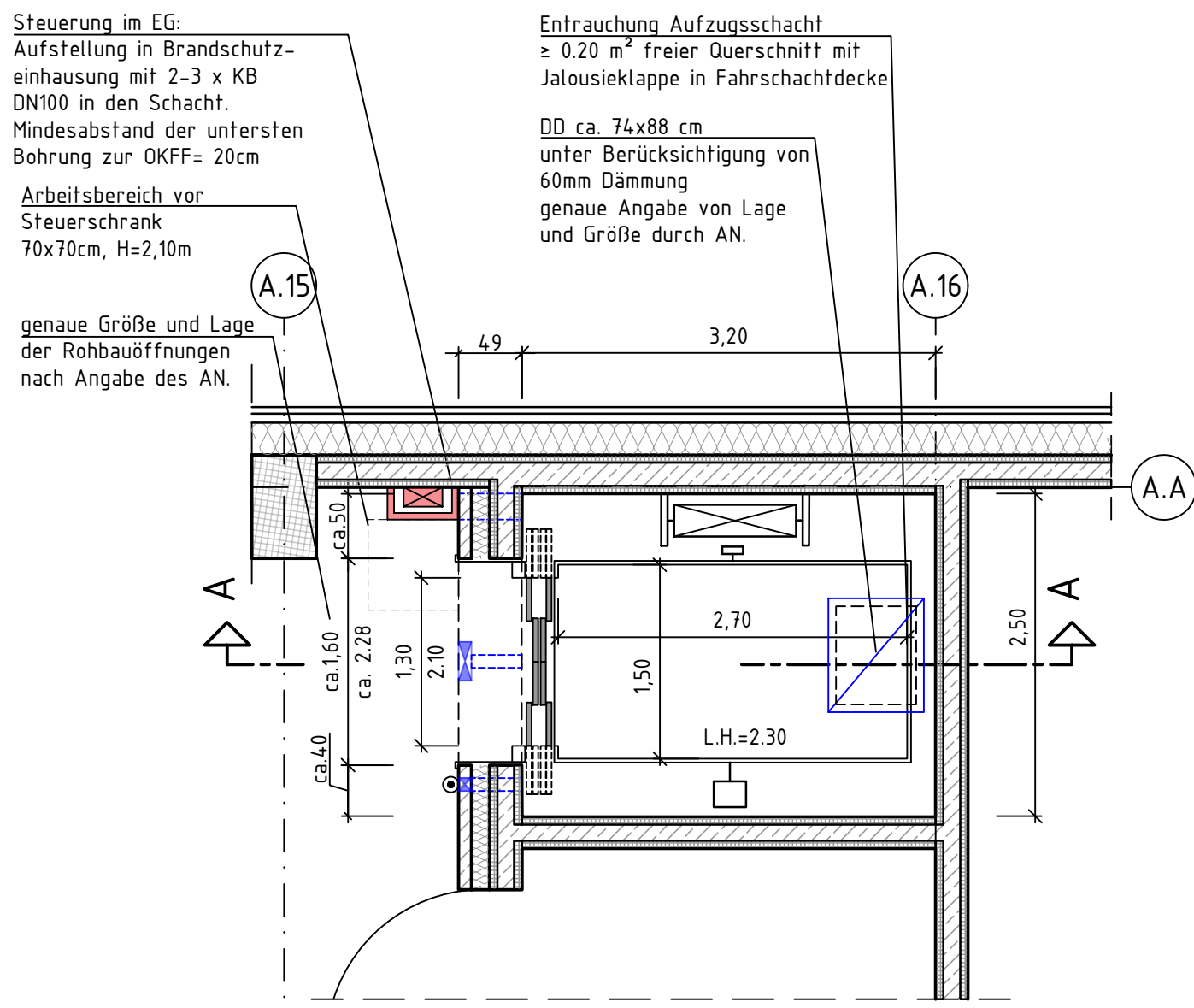
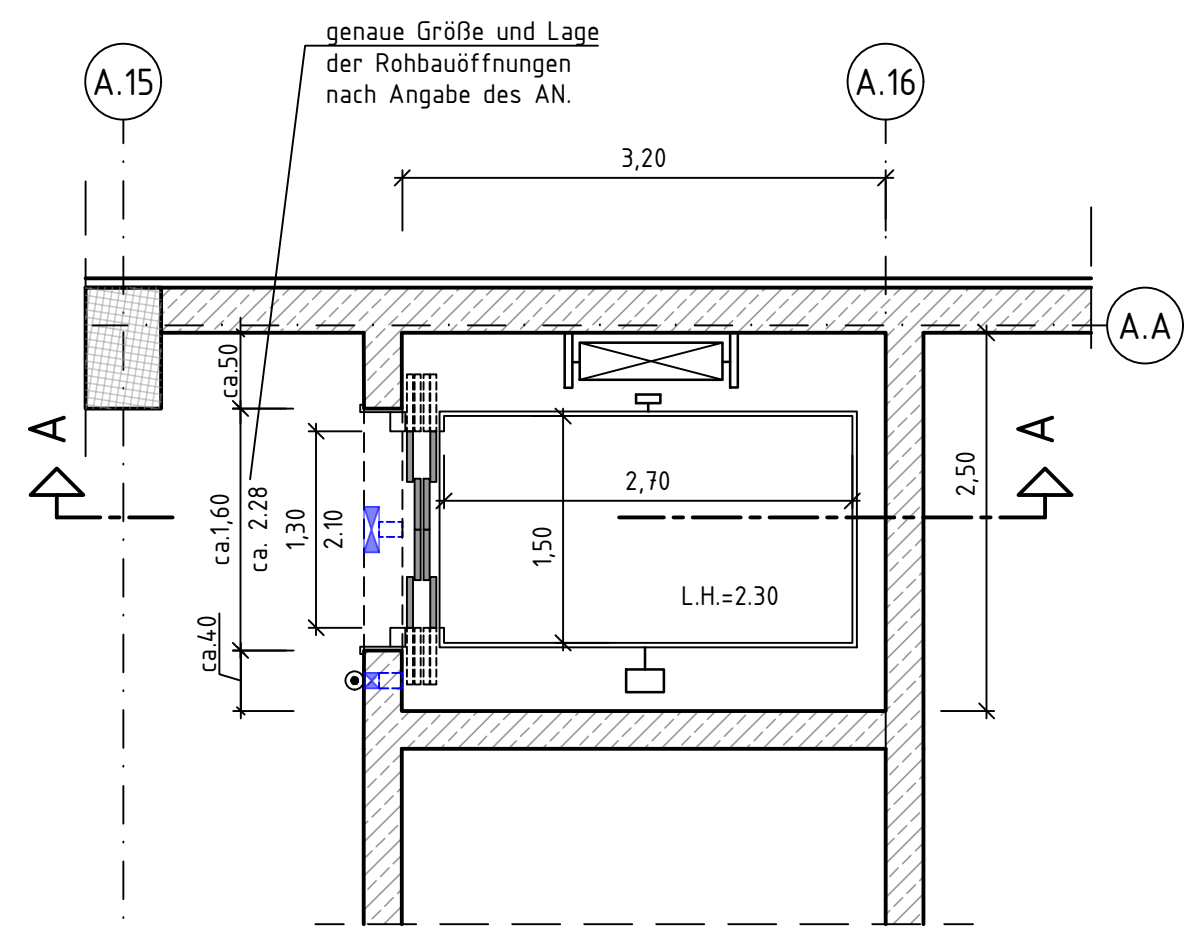




Grundriss 1.OG

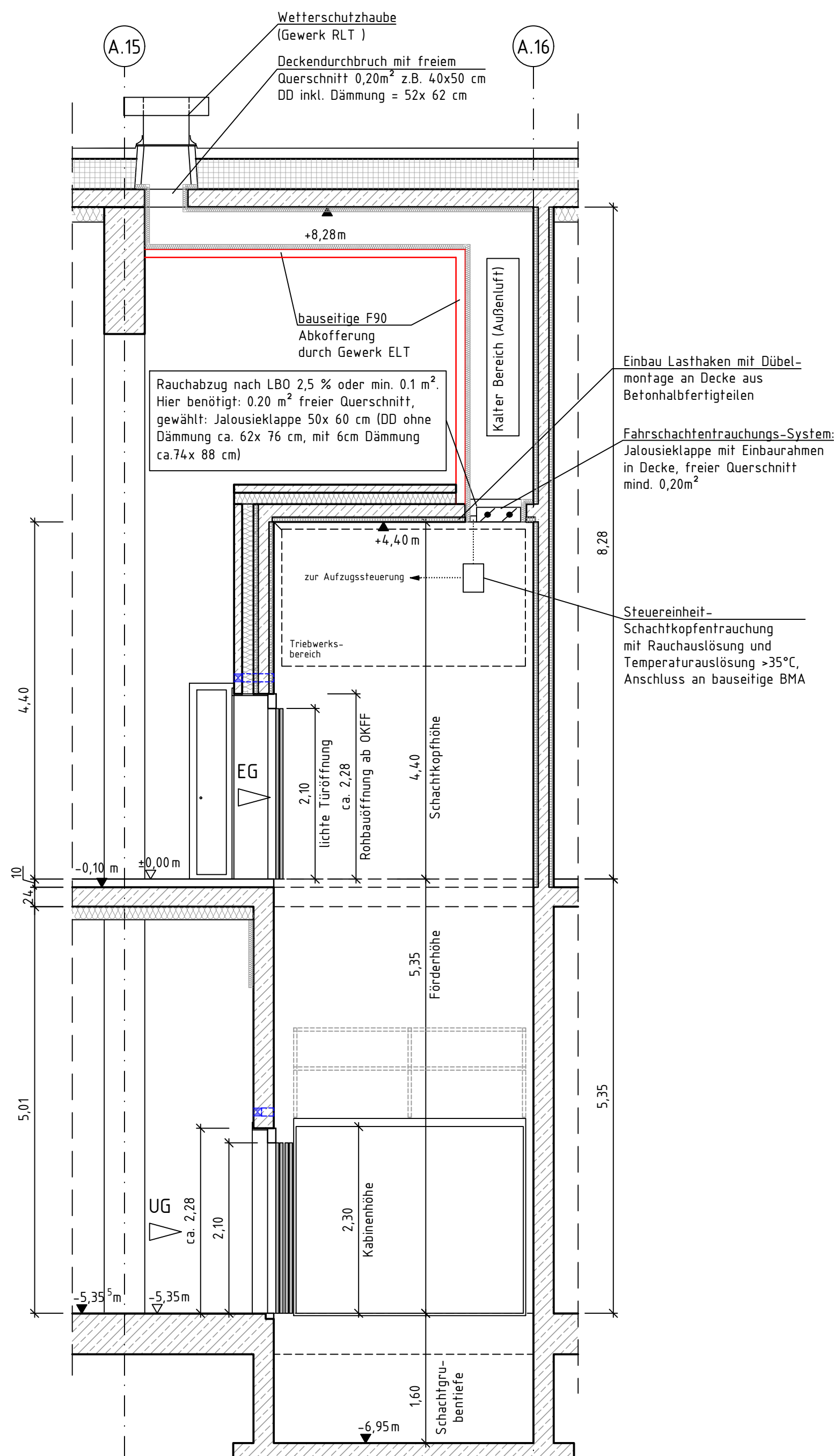


Grundriss EG

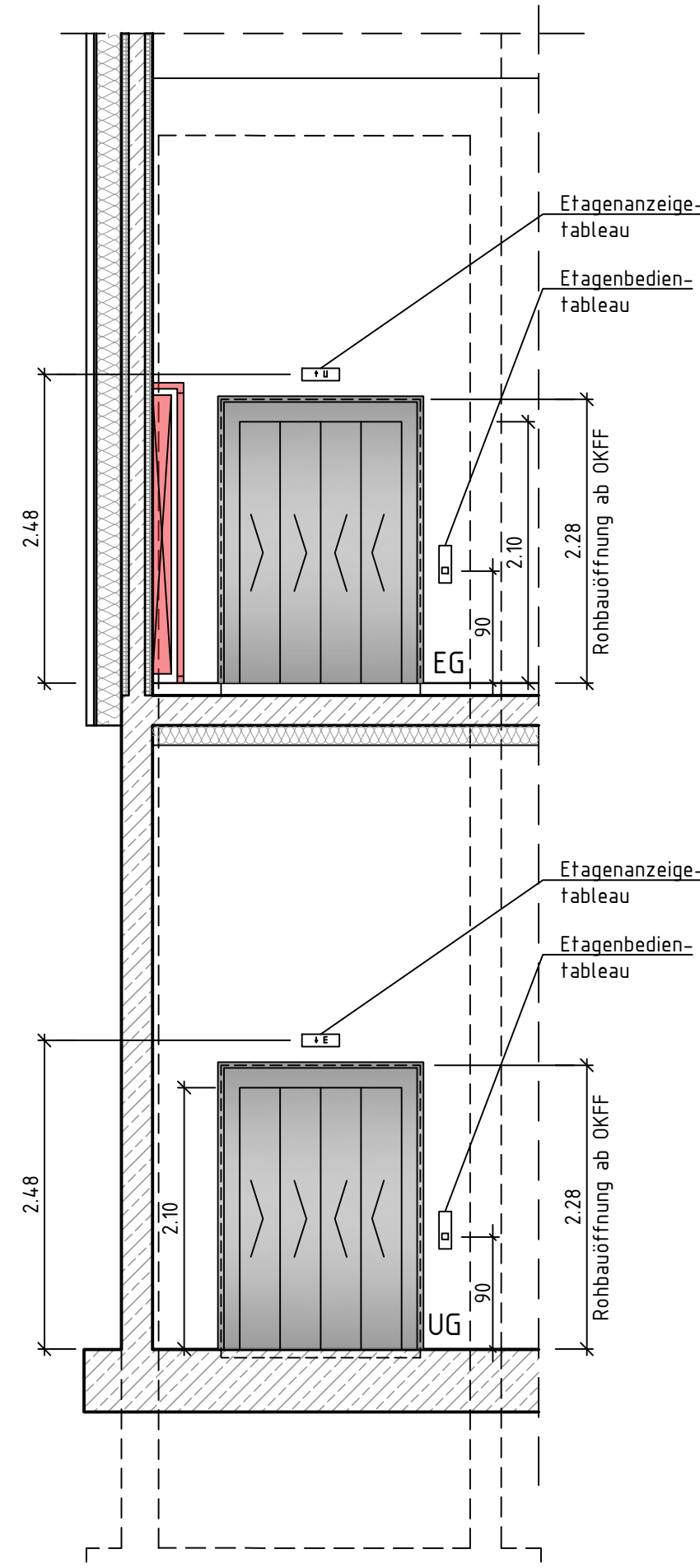


Grundriss UG

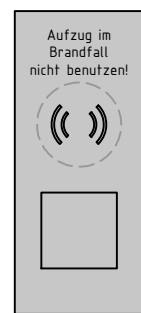
Bitte beachten:
Im Rahmen der Montageplanung werden ggfs. nach Angaben zu Wanddurchbrüchen bzw. Aussparungen unterhalb der Schachtdecke gemacht. Diese sind bei manchen Herstellern als Auflagefläche für Stahlträger notwendig.
Die Durchbrüche bzw. Aussparungen sind, wie auch die genauen Rohbauöffnungen der Türen, herstellerabhängig und können im Vorfeld nicht exakt angegeben werden.



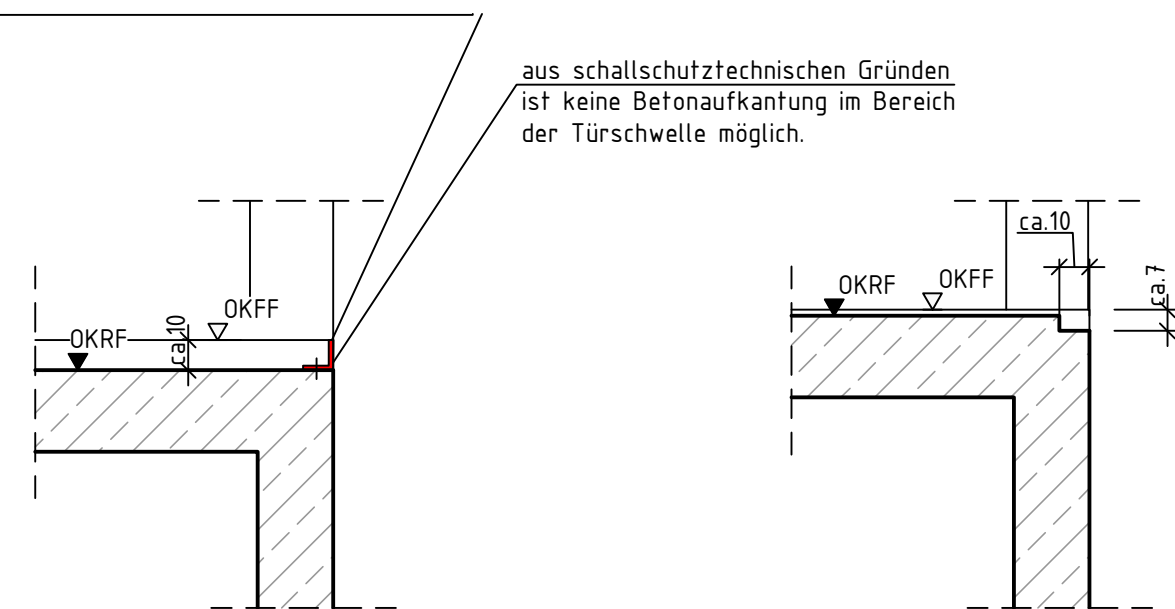
Schnitt A-A



Türansichten



Etagentableau
mit Großflächentaster und
Transponderleser M=1:5



Systemdetails Türschwelle
M=1:25

Anmerkungen zur Planung:

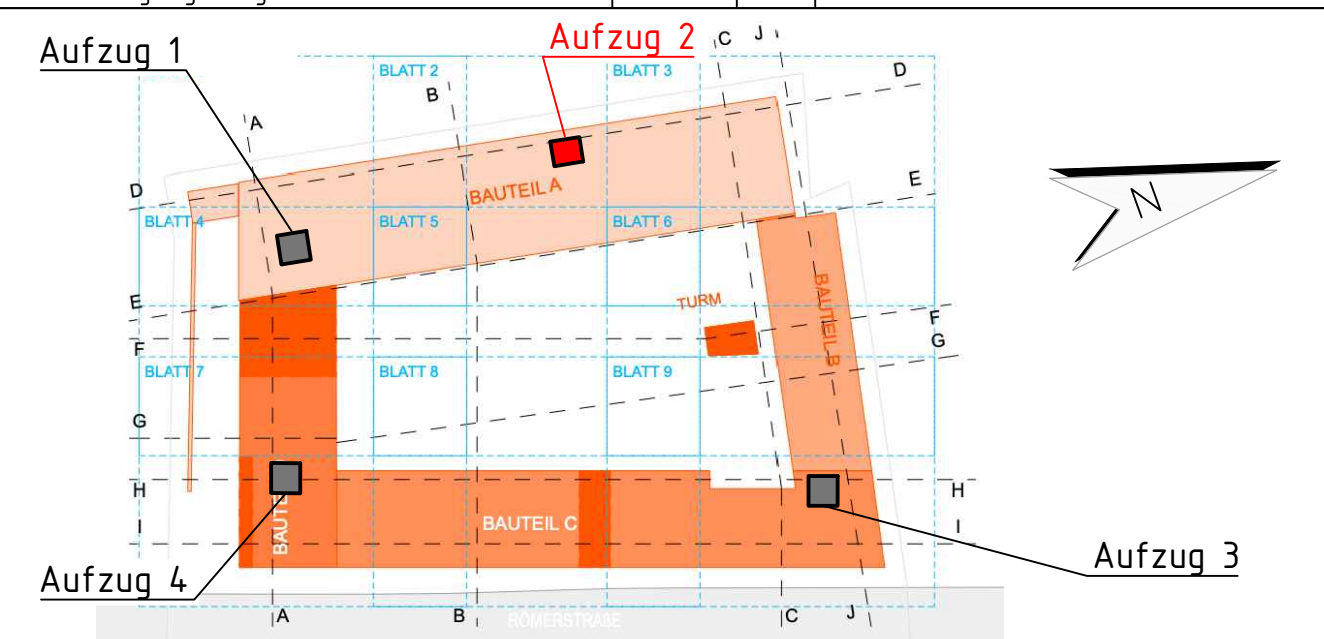
- Statische Brandfallsicherung: Der Aufzug fährt im Brandfall in das UG (notwendiger Flur) und wird dort außer Betrieb gesetzt. (Anschluss an die BMA)
- Notrufeinrichtung: (GSM-Modul) Notruf an 24h besetzte Stelle des AN sowie an die Leitstelle der Feuerwehr.
- Fahrtschachtentrauchungssystem mit Jalousieklappe (freier Querschnitt 0,20m²), Wetterschutzhaube durch (Gewerk RL).
- Optische und akustische Haltestellenansageeinrichtung
- Verbotsschilder: "Aufzug im Brandfall nicht benutzen!" in jeder Haltestelle.
- Zutrittskontrolle: Transponderleser in Etagenbedientableaus
- Fahrtschacht-Schiebetüren nach DIN 18091 für Fahrtschächte aus feuerbeständigen Wänden
- Schachttüren und Mauerumfassungszargen: Edelstahl geschliffen
- Notstromversorgung durch Gewerk ELT
- Standort Steuerschrank im EG: Aufstellung in Brandschutzeinhausung des AN.
- Befestigung von Schachteinbauteilen an Wänden und Decke mittels bauaufsichtlich zugelassener Dübel.

LEGENDE FÖRDERTECHNIK:

- Darstellung Aufzugsschacht
- EG Haltestelle / Zugang
- Ruffaster / Etagentableau
- ±0,00 m OK-Fertigfußboden
- 5,84 m OK-Rohfußboden
- +15,90 m UK-Rohdecke

Projekt-Nr.	Plan-Nr.	Index	Freiheits	Status
21/064	716_5_-A_DE_--_001_05	DE BT A LA	f	

Index	Änderung/Ergänzung TGA	Datum	Name	Verteiler
05	Freigabe	18.03.2025	Koe	D/P
04	Anpassung an Architektur (siehe Wolken)	15.11.2024	Koe	D/P D/P
03	Änderungen siehe Wolken	08.07.2024	Koe	D/P D/P
02	Abgabe Ausführungsplanung-Vorabzug (keine Änderungen)	03.05.2024	Koe	D/P D/P
01	Planerstellung	22.03.2024	Koe	D/P



Krawinkel
INGENIEURE

Krawinkel Ingenieure GmbH
Kempener Allee 164-170
51063 Köln
www.krawinkel.net

Bauherr: **Stadt Brühl**
Der Bürgermeister

Engelbert Str. 2
50329 Brühl
Tel.: 02232-702-0

E-Mail: info@tad-service-bruehl.de

Bauprojekt:
Feuer- und Rettungswache Brühl

Planbezeichnung:
Bauteil A, Detailplan Personen- und Lastenaufzug Aufzug 2
Grundrisse, Schnitt, Übersichtsschema, Türansichten, Detail

Phase	Anlagengruppe	Fördertechnik
Ausführungsplanung		
Datensatz Name	geprüft:	Maßstab:
716_5_-A_DE_--_001_05_DE_BT_A_LA_f.dwg	Koe	1:50/ 1:100
erstellt am	gezeichnet:	Blattgröße:
22.03.2024	Koe	110/60

Tragfähigkeit:	2000 kg / 26 Personen behindertengerecht
Antrieb:	Seil ohne Triebwerksraum
Geschwindigkeit:	1 m/s
Förderhöhe:	5,350mm
Fahrkorbreite / -tiefe:	1500 / 2.700mm
Fahrkorhöhe im Lichten:	2.300mm
Haltestellen / Türen:	2/2
Türart:	Zentral öffnend (4-geteilt)
Türbreite / -höhe:	1300 / 2.100mm
Schachtkopfhöhe:	≥ 4.400mm
Schachtrubentiefe:	1.600mm
Schachtbreite / -tiefe:	2.500 / 3.200 mm
Notwendige Entrauchungsöffnung:	freier Querschnitt ≥ 0,20 m²
Standort Steuerung/ Steuerschrank:	im EG in der Schachtfreie Front integriert alternativ neben dem Aufzugsschacht